

平成30年(2018年) 初夏号

吉川・松伏のために!! 県東南部の連携強化

埼玉県議会議員

松澤 正

県政報告

〒342-0055 吉川市吉川一丁目30-26
Tel. 048-981-0007 / Fax. 048-971-9330
eメール office-matsuzawa@triton.ocn.ne.jp

発行:埼玉県議会自由民主党議員団

県議会2月定例会

生産性革命 人づくり革命
を推し進める施策展開へ!

県議会2月定例会は、1兆8,657億6,000万円の平成30年度一般会計当初予算等を議決し閉会しました。

自民党県議団は昨年秋、地域経済の活性化と県民の安心・安全の実現に向けた政策を今まで以上に積極的に推進するべきだとして、「生産性革命」と「人づくり革命」の推進、二つを柱にした政策大綱を県に示してきました。平成30年度予算は、その提言が反映された予算(施策)内容となっています。

私たち自民党県議団は激動する時代の潮流を的確に見定め、生産性の向上や人材への投資などによる大きな社会変革の波を埼玉県から発していけるよう、様々な施策を今後も提案して参ります。

埼玉県議会議員 松澤 正



今年度の所属委員会

環境農林委員会

少子・高齢福祉社会対策特別委員会

2月定例会で自民党県議団が提案

県犯罪被害者等支援条例を制定

思いがけず被害に遭った犯罪被害者やその家族は、直接的な被害に加え精神的な問題や経済的な問題、居住場所や雇用の問題など、さまざまな問題に直面します。犯罪被害者が再び穏やかな生活を営むことができるようにするために、社会全体がその立場に寄り添った支援を適切に行っていく必要があります。そこで自民党議員団では様々な施策を体系的に推進するための核となる条例を2月定例会で提案。多くの賛成を得て成立させることができました。



▲自由民主党議員団「犯罪被害者救済に関するプロジェクトチーム」の協議風景。

自民党県議団が提案、県種子条例を制定

米、麦、大豆の開発や
安定供給継続へ!

米、麦、大豆の優良種子確保を都道府県に義務づけてきた「主要農作物種子法(種子法)」が4月に廃止されることを受け、自民党県議団は種子の安定供給を継続するための条例を2月定例会で提案。全会一致で可決され4月1日からの施行が決まりました。

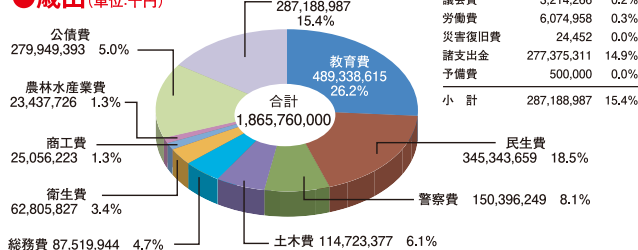


種子法は戦後、食糧増産などの目的で1952年に制定。国や都道府県が稲、麦、大豆の種子の開発、供給を主導すると定め、低価格で農家に供給してきました。今回の国の廃止方針に対して、農家からは「安価で優良な種子の開発、供給に影響が出る」との懸念も出ていました。

条例は種子の原種を生産し生産団体に供給することなど、これまでと同様の役割を県が担う内容となっています。これからも地域に適した種子の安定供給を確保し、安心・安全で良質な県農産物の生産・供給を図ってまいります。

平成30年度一般会計(当初)予算

●歳出(単位:千円)



新年度予算、未来を切り開く施策を重視

自民党
が提案!

埼玉県では4月1日から

自転車保険の加入が
義務になりました!

埼玉県内で自転車を利用する場合に、自転車損害保険等への加入が4月1日から義務になりました。これは、自転車事故を起こした際の被害者救済や、加害者の経済的負担の軽減を図るためです。

自転車の安全な利用の促進に関する条例
■自転車損害保険等への加入の義務付け(対象)

- ①自転車利用者(利用者が未成年の場合は保護者)
②事業活動に自転車を利用する事業者 ③自転車の貸付業者

一部改正
の概要

平成30年度
当初予算案

主な事業

吉川市／松伏町

平成30年度当初予算(案)

吉川市内の主な事業箇所

路線名等	事業概要等
① 越谷吉川線(吉川工区)	街路事業(L=617m、W=16.0(25.0)m)
② 越谷吉川線(吉川工区)	街路整備(L=617m、W=16.0(25.0)m)
③ 中井松伏線	舗装道整備(切削オーバーレイW=6m、L=400m)
④ 三郷松伏線	舗装道整備(路上再生路盤W=7m、L=150m)
⑤ 越谷野田線	舗装道整備(切削オーバーレイW=8.2m、L=150m)
⑥ 三郷松伏線	自転車歩行者道整備(歩道整備)
⑦ 中井橋側道橋(加藤平沼線)	橋りょう修繕(下部工補修)
⑧ 玉葉橋(川藤野田線)	橋りょう修繕(橋脚補強、落橋防止)
⑨ 大場川	河川事業(護岸工、測量設計、支障物件移設、用地補償)
⑩ 吉川中央	区画整理事業(街路築造、測量等)

平成30年度当初予算(案)

松伏町内の主な事業箇所

路線名等	事業概要等
⑪ 越谷野田線	道路改築(L=1,100m、W=13.0(25.0)m)
⑫ 越谷野田線	改築事業(L=1,100m、W=13.0(25.0)m)
⑬ 春日部松伏線	舗装道整備(切削オーバーレイW=7.5m、L=300m)
⑭ 中井松伏線	舗装道整備(切削オーバーレイW=6m、L=500m)
⑮ 野田橋(越谷野田線)	橋りょう修繕(塗装塗替)
⑯ まつふし緑の丘公園	公園等施設整備(外周園路整備)

平成29年度2月補正予算案(国補正分)

吉川市内の主な事業箇所

路線名等	事業概要等
⑰ 大場川	河川事業(地質調査、用地補償)

企業ニーズに対応 産業団地 (松伏・田島地区)

一層高まる企業立地ニーズに迅速に対応し、雇用創出や産業集積による地域経済の活性化を図るため、松伏町と連携して産業団地の整備を行います。

整備へ



概要 ■ 区域面積: 約18.3ha
■ 幹線道路: 主要地方道越谷野田線沿道

信号機が2カ所新設



▲中央土地区画整理事業として整備が進む片側2車線道路の越谷吉川線に、新たに信号機が2カ所設置されました。写真上は点灯式の様子。

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)

松伏・田島地区(産業団地)